オプション

■ハッチセンサ

■ポンプ型式変更 ※1

■ポンプ取付 ※2

■サイトグラス取付

■アルミ製大型ホースボックス

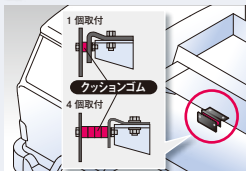
■アースプレートカバー

■ペール缶受取付

■ペール缶ボックス(アルミ製)

※写真は2段式仕様です。

■シェル外内荷札掛け(パイプ式)取付

■室・容量プレートクッションゴム取付

■各室表示板 回転式取付

■泥除け鉄板取付

■チェーンボックスシャシフレーム後端 ※1

エキスパンドメタル仕様もあります。

■吐出口用作業灯左右取付

■音声アラーム取付

※1：単車専用のオプションです。
※2：トレーラ専用のオプションです。

混油防止システム(オプション)

混油事故の不安解消に役立つ混油防止システム

キープレート方式 エア式底弁コントロール

タンクローリに積込まれた油種を管理するシステムで、底弁開閉ミスを防止するとともに、乗務員のタンク上部への昇降回数を減らすことで、作業の確実性・労務軽減を実現するシステムです。エア式底弁を装備して、油種を指定するカードにより排出油種を限定させ、混油事故防止に貢献するシステムです。電子制御システムへ拡張される場合にも、簡単に切換えられる互換性もあります。

■表示操作ユニット
ハッチボックスに差込んだ油種カードが指定する油種だけを荷おろしすることができます。

油種カード

■エア式底弁
底弁の開閉をエアで操作します。

■エア源コック
操作用のエアを供給する切換えコックです。

■ベーパー開放バルブ
ベーパー回収を必要としない場合の大気開放弁です。

■ハッチボックス
積込んだ油種と同じ油種カードを差込みます。

インターネットホームページもご利用いただけます。http://www.kyokuto.com/

極東開発工業株式会社

本　社	西宮市甲子園口6-1-45	〒663-8545	TEL(0798)66-1000
東京本部	東京都品川区東品川3-15-10	〒140-0002	TEL(03)5781-9821

北海道支店	TEL(011)251-5701	北関東支店	TEL(048)668-7712	兵庫営業所	TEL(0798)66-1011
札幌営業所	TEL(011)251-5701	埼玉営業所	TEL(048)668-7712	京都営業所	TEL(075)662-1077
帯広営業所	TEL(0155)21-4373	高崎営業所	TEL(027)362-6485	中国支店	TEL(082)232-8358
東北支店	TEL(022)236-6692	新潟営業所	TEL(025)244-9161	広島営業所	TEL(082)232-8358
仙台営業所	TEL(022)236-6692	甲信営業所	TEL(0263)35-0073	岡山営業所	TEL(086)232-7781
盛岡営業所	TEL(019)656-4300	中部支店	TEL(0568)71-2231	山陰営業所	TEL(0852)53-0600
青森営業所	TEL(017)722-0745	名古屋営業所	TEL(0568)71-2231	四国営業所	TEL(087)815-0450
福島営業所	TEL(024)934-0663	静岡営業所	TEL(054)267-4100	松山営業所	TEL(089)913-8860
首都圏支店	TEL(03)5781-9825	北陸営業所	TEL(076)263-6691	九州支店	TEL(092)471-1001
東京営業所	TEL(03)5781-9825	富山営業所	TEL(076)443-6177	福岡営業所	TEL(092)471-1001
神奈川営業所	TEL(046)263-7000	三重営業所	TEL(059)384-3117	熊本営業所	TEL(096)387-7255
千葉営業所	TEL(043)234-3721	関西支店	TEL(0798)66-1011	南九州営業所	TEL(099)253-5768
茨城営業所	TEL(029)227-5162	大阪営業所	TEL(0798)66-1011	沖縄営業所	TEL(098)879-6611

●本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
●諸元表に記載の最大積載量は、標準車の数値を示します。重量計測により変わる場合があります。
●掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
●製品カラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
●ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みのうえ、ご使用ください。
●社名・商品名・ロゴ等は各社の商標、または登録商標です。
●このカタログは、2015年3月印刷のものです。

No.HC1487LS-031540A IP

PRINTED IN JAPAN

NO.1487

KYOKUTO

大型アルミ
タンクローリ・トレーラ
シリーズカタログ
Series Catalogue

タンクローリ
LS16-17　16kL積
LS20-17　20kL積

タンクトレーラ
KL24-472SS 24kL積
KL28-471LS 28kL積

高性能の結集

タンクローリに求める全ての技術がここにあります。

LS16-17

KL24-472SS

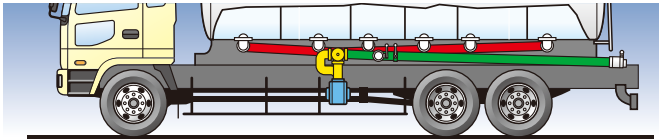
※ オプション仕様により最大積載量は異なります。
詳しくは弊社営業担当までお問い合わせください。

写真にはオプション仕様を含みます。
写真撮影用特別色や合成処理があります。

大幅に重量を軽減し、高い積載性を実現した石油タンクローリ

石油輸送を担う大型タンクローリには、車体重量の軽減により高い積載性を実現しながら、より効率のよい輸送が求められています。時代のニーズに合わせ、軽量化を強力に推進し、充実した装備とラインナップを誇る極東開発の大型タンクローリは、効率的な輸送の実現に貢献します。

16kL積/LS16-17

20kL積/LS20-17

V型配管

液の流れを重視したV型配管。液だまりを極限まで減少させる理想の配管です。後方配管も流れやすい傾斜配管です。

モノコック構造アルミタンク

タンクとフレームが一体になったモノコック構造。強度バランスが優れ、シャシとのマッチングを向上するとともにスッキリした外観を実現しました。また、アルミフレームの採用により軽量化も実現しています。

防護枠

防護枠取付け幅が1,400mmのワイドになり、より安全に作業できます。

蝶番レスホースボックス

当社オリジナルの蝶番レスホースボックス。スムーズな開閉と優れた耐久性をもたらします。

バンド式マンホール

パッキンの交換が簡単なバンド式の採用で、外形の小型化を実現。防護枠幅のワイド化を図ることで、タンク上での作業時にマンホールにつまずくことが少なくなり、安全性を向上させました。

消火器ボックス

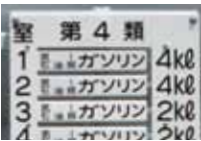
ホースボックスと一体型の消火器ボックス。作業手順の無駄を省き、確実な収納を実現します。

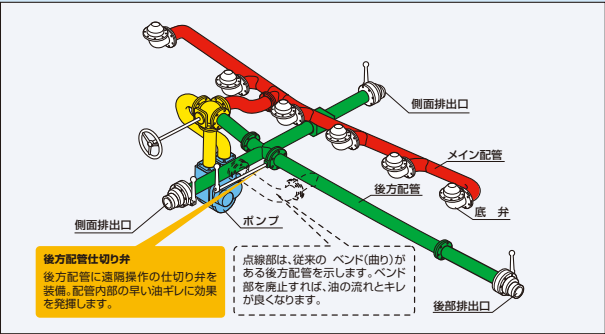
押出し成型防波板

アルミ製押出し成型品を標準装備としました。より一層の強度アップを図り、液ギレも良くなりました。

アルミ製4B四方コック

リークの無いアルミ製4B四方コックを装備。安心、効率的な作業を実現します。

混載表示板

ガソリン、灯油、軽油などを積みわけるときに、各室に積んである油を表示する看板です。

■ 配管概要図

注) 架装シャシ及び仕様によっては、従来型となります。

■ 主要諸元

区分	架装形式	LS16-17	LS20-17
	架装シャシ	GVW22t車	GVW25t車
	積載物品名	ガソリン・灯油・軽油	
車両諸元	全長※	約9,150～9,350mm	約11,010～11,180mm
車両諸元	全幅※	約2,490mm	
車両諸元	全高※	約3,000mm	
車両諸元	車両重量※	8,510kg	9,550kg
車両諸元	乗員	110kg（2名）	55kg（1名）
車両諸元	最大積載量※	13,300kg	15,300kg（最大）
車両諸元	車両総重量※	21,920kg	24,905kg

注) 混載する場合は、最大積載量を超えない条件下の積載になります。
注) ※印の数値は架装シャシにより異なります。
注) オプション仕様により、最大積載量を減トンする場合があります。

■ 基本仕様

区分	項目	細目	LS16-17	LS20-17
	架装形式		LS16-17	LS20-17
タンク関係	タンク容量		16kL	20kL
タンク関係	室割		6室(4+2+2+2+2+4)	6室(4+4+2+2+4+4)
タンク関係	タンク形状		楕円	
タンク関係	内面処理		無し	
タンク関係	寸法	長径	2,460mm	
タンク関係	寸法	短径	1,395mm	
タンク関係	寸法	胴長	5,800mm	7,300mm
タンク関係	寸法	張出	200mm	
タンク関係	寸法	防護枠	幅広型(1,400mm)	
タンク関係	寸法	内容積	17,301L	21,598L
タンク関係	寸法	空間容積比	7.5%	7.4%
タンク関係	材質		アルミ合金板	
タンク関係	タンクフレーム		アルミ製押出し成型品	
タンク関係	板厚	胴板	4.0mm、4.5mm	4.0mm、5.0mm
タンク関係	板厚	鏡板	5.0mm	
タンク関係	板厚	仕切板	4.5mm	5.0mm
タンク関係	板厚	防波板	アルミ製押出し成型品1.9mm	
タンク関係	検尺目盛		500L	
タンク関係	梯子		後方左側	前方右側、後方左側
配管関係	配管系統		V型1系統配管(動力、重力排出)	
配管関係	配管材質		アルミ管	
配管関係	配管径		4B	3B
配管関係	後方配管		4B	3B
配管関係	ポンプ	型式	KGP600型	
配管関係	ポンプ	容量	600L/min	

区分	架装形式	LS16-17	LS20-17
装備品	4方コック	リーク無し4方切換バルブ	
装備品	底弁	4B底弁	3B底弁
装備品	吸排弁	4Bバタフライバルブ	3Bバタフライバルブ
装備品	口金	3Bカムロック	
装備品	マンホール	口径φ400	
装備品	注入口	口径φ230中蓋付	
装備品	安全弁	アルミ製　複動式　22kPa	
装備品	静電除去装置	取付	
装備品	緊急自動閉鎖装置	取付	
装備品	受皿	後吸排口に取付	
装備品	ランニングボード	幅300mm アルミ	
装備品	ホースボックス	アルミ製4m用(5.5m)(消火器、小物入れ付)	
装備品	シェルタドレン	1Bコック付	
装備品	アースリール	左右各1個取付(10m)	
装備品	サイドバンパ	アルミ製丸パイプ4段(ステーはSS製)	
装備品	リヤフェンダ	FRP製 丸型幅広	
装備品	リヤバンパ	アルミ製	
装備品	「危」マーク	□300　前後に取付	
装備品	混載表示板	アルミ製4面体	
装備品	スペアタイヤキャリア	1個吊下げスペアタイヤ1本	
装備品	アースプレート	マグネット式左右各1個取付	
装備品	ツールボックス	大型SUS製　1ヶ	
装備品	歯止め	1対	
装備品	消火器	3.5kg 2個取付(ホースボックス一体格納箱)	
装備品	ホース(金具、パッキン付)	3B×3m 2本	3B×4m 2本

■ 外観図

輸送効率の向上と、燃費性能や走行安定性をはじめとした快適性の両立を実現しました。

角形断面タンクの採用で内法高の短縮、低全高·低重心と連結全長の短縮を実現し、
ワイドシングルタイヤの採用で、省燃費効果と走行安定性を向上させました。

24kL積/KL24-472SS

■ 主要諸元

架装形式		KL24−472SS
積載物品名		ガソリン·灯油·軽油
車両諸元	全　長　※	約9,360mm
	全　幅　※	約2,490mm
	全　高　※	約3,065mm
	ホイールベース　※	約7,170mm
	前まわり半径　※	約1,400mm
	後まわり半径　※	約1,965mm
	車両重量　※	約5,600kg
	最大積載量　※	20,400kg(基準緩和自動車)
	車両総重量　※	約26,000kg

注）※印の数値は連結するトラクタ及びオプション仕様により異なります。
注）混載する場合は、最大積載量を超えない条件下の積載になります。
注）道路を通行するには特殊車両の通行許可を申請し、道路管理者から許可を受ける必要があります。トレーラ軸距(トレーラ長)、通行道路、通行条件によっては、最大積載量状態では道路を通行できない場合があります。
（通行許可上での積載量までの減トンが必要）

ワイドシングルタイヤ ※1

ワイドシングルタイヤによってタイヤ本数が半分になり、転がり抵抗と重量の低減から省燃費効果を得るとともにタイヤ間隔·輪距の拡張による車両の低重心化を実現し、走行安定性を向上させました。

従来型　ワイドシングル

リフトアクスル

エアサスペンション機構により2軸の前1軸のリフトアップを可能にしました。これによって片路空荷輸送時の1軸走行を可能にし、高速料金のコスト軽減※2や、タイヤの摩耗減少によるランニングコストを軽減することができます。

エアサスペンション

走行時の安定性に優れ、乗り心地も向上するエアサスペンションを標準装備。振動の減少によって各部を最適なコンディションに保つとともに、タンクの軽量化を実現。車体にも道路にも優しい機能です。

バンド式マンホール

パッキンの交換が簡単なバンド式の採用で、外形の小型化を実現。タンク上での作業時にマンホールにつまずくことが少なくなり、安全性を向上させました。

リレーバルブ凍結防止ヒーター

凍結防止ヒーターはリレーバルブをサーモスタットによって効率的に暖め、厳寒期の素早いトレーラ発進を実現した凍結防止ヒーターです。-30℃までのバルブの凍結を防止できます。

リヤフレーム粉体塗装

ショットブラスト　研掃材を吹きつけ表面加工し塗装しやすくします。
静電塗装　帯電させた塗料でむら無く付着させます。
焼き付け　粉体塗装を高温でベーキングします。
ウレタン塗装　お客様のご指定色で美しく塗装します。

従来の鉄塗装に比べ耐腐食性能が約3倍アップ(当社比)した粉体塗装は、光沢感のあるウレタン塗装で、美しさと強さを実現しました。

EBS(電子制御ブレーキシステム) ※3

安定したブレーキフィーリングを可能にしたEBSは、積載時/空車時を問わない同じ踏み幅のブレーキ制御を可能にしました。またトレーラの長さに関わらず、前後ほぼ同時にブレーキがかかり、安全性が向上しドライバーの疲労軽減にも役立ちます。ROC(横転抑制装置)の標準装備により走行安全性の向上を図りました。

ハイトコントロール

トレーラに後方傾斜が必要な場合ハイトコントロールシステムの標準装備により、車高の調整を可能にし、排出性の向上を図っています。
注)イラストはイメージ図です。

ハブオドメーター

従来メーターが無く、管理が難しかったトレーラの総走行距離を表示。メンテナンスの時期や安全確認の目安として役立てることができます。

アルミ製4B四方コック(オプション)

リークの無いアルミ製4B四方コックを装備。安心、効率的な作業を実現します。
注)オプション(ポンプ付仕様)の場合。

消火器ボックス+アースリール格納

消火器とアースリールを格納できる一体型のオリジナルボックス。作業手順のムダを少なくし、確実に格納できます。

蝶番レスホースボックス

当社オリジナルの蝶番レスホースボックス。スムーズな開閉と優れた耐久性をもたらします。

※1：ダブルタイヤ仕様も選択可能です。
※2：連結トラクタ及び通行経路によって高速料金は異なります。詳しくは弊社営業担当までお問い合わせください。
※3：トラクタがABSの場合は、ABS機能として制御します。ROC(横転抑制装置)を装着しています。全ての状況において作動を保証するものではありません。

■ 基本仕様

タンク関係			
	タンク容量		24kL
	室　割		7室 (4+4+2+2+4+4+4) ※1
	タンク形状		楕円
	内面処理		無し
	寸法	長　径	2,470mm
		短　径	1,490mm
		胴　長	7,890mm
		張　出	240mm
		防護枠	約1,400mm
		内容積	26,075L
		空間容積比	8.0%
	材質		アルミ合金板
	検尺目盛		500L
	梯　子		前方右側、後方左側
	シェルタドレン		1Bコック付
	マンホール		口径φ400
	注入口		口径φ230中蓋付
	安全弁		アルミ製 複動式 22kPa
	静電除去装置		取付
	ランニングボード		幅300mm アルミ

区分	項目	仕様
配管関係	配管系統	2系統配管（重力排出）
	排出口位置	左右後3方×2
	配管材質	アルミ管
	配管径	4B
	吸排弁	4Bバタフライバルブ
	口金	3Bカムロック
	緊急弁付底弁	4B(アルミ製)
	緊急自動閉鎖装置	取付
装備品	ホースボックス	アルミ製 4m用(5.2m)(消火器、アースリール格納式)
	リヤバンパ	アルミ製
	サイドバンパ	アルミ製 丸パイプ 4段
	「危」マーク	後のみ取付（鉄製）
	混載表示板	アルミ製 4面体
	ツールボックス	ステンレス製 大1個
	スペアタイヤキャリア	1個　吊り下げスペアタイヤ1本
	リヤフェンダ	FRP製 丸型
	アースリール	左右ホースボックス内に各1個取付(10m)
	アースプレート	マグネット式左右各1個取付
	路肩灯	左右取付
	歯止め	1対
	バックブザー	取付
	バックランプ	2個取付

区分	項目	仕様
走行装置	タイヤサイズ	385/65R22.5 ホイール鉄製
	タイヤパターン	ワイドシングルリブタイヤ
	サスペンション	エア式
	ブレーキシステム	EBS（電子制御ブレーキシステム）※2
	リフトアクスル	前軸リフト装置付き
	ランディングギヤ	手動式（高低速2段切替手動ギヤ式15t用）
	ハブオドメータ	付き
付属品	消火器	3.5kg2個
	ホース（サイズ）	東海KFCホース　2本
		3B×4m（カムロック）
	スペアパッキン	3枚
	ホースレンチ	2本

※1 8室(4+4+2+2+2+2+4+4)対応も可能です。
※2 トラクタがABSの場合は、ABS機能として制御します。
ROC(横転抑制装置)を装着しています。

■ 外観図

輸送効率の向上と安全、快適を実現。

角形断面タンクの採用で内法高の短縮、低全高･低重心と連結全長の短縮で
快適な大量輸送を実現します。

28kL積/KL28-471LS

■ 主要諸元

架 装 形 式		KL28−471LS
積載物品名		ガソリン･灯油･軽油
車両諸元	全　長　※	約11,650mm
	全　幅　※	約2,490mm
	全　高　※	約3,065mm
	ホイールベース　※	約9,390mm
	前まわり半径　※	約1,340mm
	後まわり半径　※	約1,965mm
	車両重量　※	約5,850kg
	最大積載量　※	22,400kg(基準緩和自動車)
	車両総重量　※	約28,250kg

注）※印の数値は連結するトラクタ及びオプション仕様により異なります。
注）混載する場合は、最大積載量を超えない条件下の積載になります。
注）道路を通行するには特殊車両の通行許可を申請し、道路管理者から許可を受ける必要があります。トレーラ軸距(トレーラ長)、通行道路、通行条件によっては、最大積載量状態では道路を通行できない場合があります。
（通行許可上での積載量までの減トンが必要）

リフトアクスル

エアサスペンション機構により2軸の前1軸のリフトアップを可能にしました。これによって片路空荷輸送時の1軸走行を可能にし、高速料金のコスト軽減※1や、タイヤの摩耗減少によるランニングコストを軽減することができます。

エアサスペンション

走行時の安定性に優れ、乗り心地も向上するエアサスペンションを標準装備。振動の減少によって各部を最適なコンディションに保つとともに、タンクの軽量化を実現。車体にも道路にも優しい機能です。

バンド式マンホール

パッキンの交換が簡単なバンド式の採用で、外形の小型化を実現。タンク上での作業時にマンホールにつまずくことが少なくなり、安全性を向上させました。

リレーバルブ凍結防止ヒーター

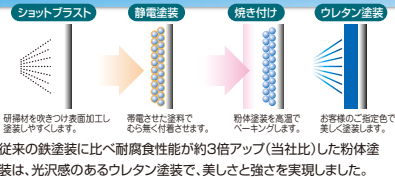
凍結防止ヒーターはリレーバルブをサーモスタットによって効率的に暖め、厳寒期の素早いトレーラ発進を実現した凍結防止ヒーターです。-30℃までのバルブの凍結を防止できます。

リヤフレーム粉体塗装

ショットブラスト
研掃材を吹きつけ表面加工し塗装しやすくします。

静電塗装
帯電させた塗料でむら無く付着させます。

焼き付け
粉体塗装を高温でベーキングします。

ウレタン塗装
お客様のご指定色で美しく塗装します。

従来の鉄塗装に比べ耐腐食性能が約3倍アップ(当社比)した粉体塗装は、光沢感のあるウレタン塗装で、美しさと強さを実現しました。

EBS(電子制御ブレーキシステム)※2

安定したブレーキフィーリングを可能にしたEBSは、積載時/空車時を問わない同じ踏み幅のブレーキ制御を可能にしました。またトレーラの長さに関わらず、前後ほぼ同時にブレーキがかかり、安全性が向上しドライバーの疲労軽減にも役立ちます。ROC(横転抑制装置)の標準装備により走行安全性の向上を図りました。

ハイトコントロール

走行状態　後方傾斜

トレーラに後方傾斜が必要な場合ハイトコントロールシステムの標準装備により、車高の調整を可能にし、排出性の向上を図っています。
注)イラストはイメージ図です。

ハブオドメーター

従来メーターが無く、管理が難しかったトレーラの総走行距離を表示。メンテナンスの時期や安全確認の目安として役立てることができます。

アルミ製4B四方コック(オプション)

リークの無いアルミ製4B四方コックを装備。安心、効率的な作業を実現します。
注)オプション(ポンプ付仕様)の場合。

消火器ボックス+アースリール格納

消火器とアースリールを格納できる一体型のオリジナルボックス。作業手順のムダを少なくし、確実に格納できます。

蝶番レスホースボックス

当社オリジナルの蝶番レスホースボックス。スムーズな開閉と優れた耐久性をもたらします。

※1：連結トラクタ及び通行経路によって高速料金は異なります。詳しくは弊社営業担当までお問い合わせください。
※2：トラクタがABSの場合は、ABS機能として制御します。ROC(横転抑制装置)を装着しています。全ての状況において作動を保証するものではありません。

■ 基本仕様

タンク関係	タンク容量		28kL
	室　割		7室 (4+4+4+4+4+4+4) ※1
	タンク形状		楕円
	内面処理		無し
	寸法	長　径	2,470mm
		短　径	1,490mm
		胴　長	9,250mm
		張　出	240mm
		防 護 枠	約1,400mm
		内 容 積	30,410L
		空間容積比	7.9%
	材質		アルミ合金板
	検尺目盛		500L
	梯　子		前方右側、後方左側
	シェルタドレン		1Bコック付
	マンホール		口径φ400
	注入口		口径φ230中蓋付
	安全弁		アルミ製 複動式 22kPa
	静電除去装置		取付
	ランニングボード		幅300mm アルミ

配管関係	配管系統	2系統配管（重力排出）
	排出口位置	左右後3方×2
	配管材質	アルミ管
	配　管　径	4B
	吸排弁	4Bバタフライバルブ
	口金	3Bカムロック
	緊急弁付底弁	4B(アルミ製)
	緊急自動閉鎖装置	取付
装備品	ホースボックス	アルミ製 4m用(5.2m) (消火器、アースリール格納式)
	リヤバンパ	アルミ製
	サイドバンパ	アルミ製 丸パイプ 4段
	「危」マーク	後のみ取付（鉄製）
	混載表示板	アルミ製 4面体
	ツールボックス	ステンレス製 大1個
	スペアタイヤキャリア	1個　吊り下げスペアタイヤ1本
	リヤフェンダ	FRP製 丸型
	アースリール	左右ホースボックス内に各1個取付(10m)
	アースプレート	マグネット式左右各1個取付
	路肩灯	左右取付
	歯止め	1対
	バックブザー	取付
	バックランプ	2個取付

走行装置	タイヤサイズ	11R22.5-16PR ホイール鉄製
	タイヤパターン	リブタイヤ
	サスペンション	エア式
	ブレーキシステム	EBS（電子制御ブレーキシステム）※2
	リフトアクスル	前軸リフト装置付き
	ランディングギヤ	手動式（高低速2段切替手動ギヤ式15t用）
	ハブオドメータ	付き
付属品	消火器	3.5kg2個
	ホース（サイズ）	東海KFCホース　2本
		3B×4m（カムロック）
	スペアパッキン	3枚
	ホースレンチ	2本

※1 8室(4+4+4+2+2+4+4+4)対応も可能です。
※2 トラクタがABSの場合は、ABS機能として制御します。
ROC(横転抑制装置)を装着しています。

■ 外観図